

INSTRUKCJA SZYBKIEGO MONTAŻU BRAMY PRZESUWNEJ UNIWERSALNEJ



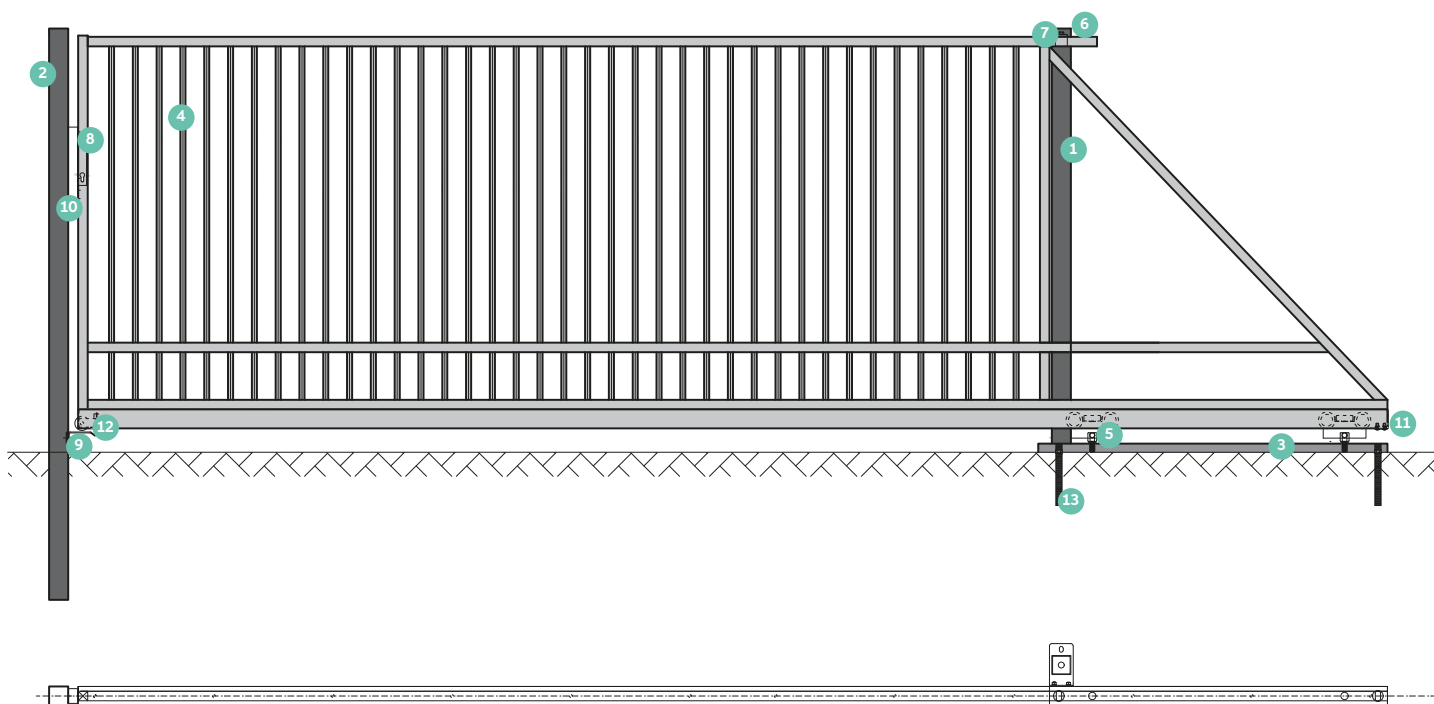
Bramy przesuwne uniwersalne zostały zaprojektowane po to, aby klient miał dostępne od ręki rozwiązania tanie, a zarazem solidnie wykonane i zabezpieczone przed korozją, za pomocą technologii DUPLEX. Bramy przesuwne produkowane są w taki sposób, aby klient na budowie mógł określić czy chce bramę LEWĄ czy PRAWĄ i podczas montażu ustalić kierunek otwierania.

ETAPY MONTAŻU BRAMY:

- 01** | Etap 1 - Wykonanie bloku fundamentowego
- 02** | Etap 2 - Rozmierzenie i mocowanie szpilek
- 03** | Etap 3 - Posadowienie bramy na fundamencie

W zestawie znajdują się:

- 1 Słup prowadzący - 1 szt.
- 2 Słup najazdowy - 1 szt.
- 3 Tor jezdny - 1 szt.
- 4 Skrzydło bramy - 1 szt.
- 5 Wózki prowadzące - 2 szt.
- 6 Kątownik pod rolki - 1 szt.
- 7 Rolki stabilizujące - 2 szt.
- 8 Zamek hakowy i wkładka zamykająca - 1 szt.
- 9 Najazd - 1 szt.
- 10 Zderzak - 1 szt.
- 11 Zaślepka szyny tył - 1 szt.
- 12 Koło najazdowe z amortyzatorami - 1 kpl.
- 13 Szpilki mocujące - 3 szt. oraz kotwa chemiczna



ETAP 1 - Wykonanie bloku fundamentowego

W celu prawidłowego posadowienia i użytkowania bramy przesuwnej uniwersalnej niezbędne jest wykonanie bloku fundamentowego o płaskiej, równej powierzchni zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- głębokość bloku fundamentowego powinna wynosić 800 mm lub więcej w zależności od strefy przemarzania gruntu;
- długość bloku fundamentowego jest stała dla bramy przesuwnej uniwersalnej (stałe szerokości bramy wynoszą 3500, 4000 oraz 4500 mm);
- szerokość bloku fundamentowego powinna wynosić 400mm*;
- poziom bloku fundamentowego powinien znajdować na poziomie docelowego wjazdu na posesję;
- blok fundamentowy powinien być zlokalizowany względem granicy działki zgodnie z **RYS. 1**.

TAB. 1 DŁUGOŚĆ BLOKU FUNDAMENTOWEGO

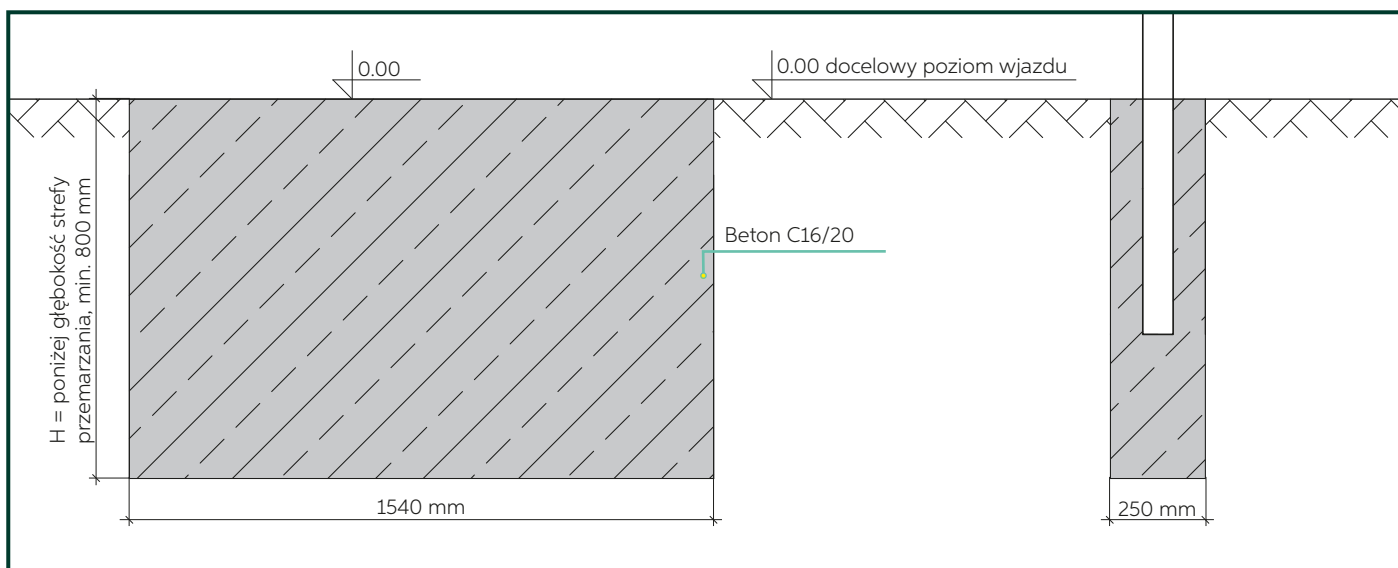
| ŚWIATŁO BRAMY | DŁUGOŚĆ TORU KOLUMNY | DŁUGOŚĆ BLOKU FUNDAMENTOWEGO | ROZSTAW SZPILEK B-C |
|---------------------|----------------------|------------------------------|---------------------|
| 3500, 4000, 4500 mm | 1420 mm | 1540 mm | 1340 mm |

Po wylaniu bloku fundamentowego obliczamy odległość posadowienia słupa najazdowego i przystępujemy do jego zabetonowania zgodnie z **RYS. 1**.

RYS. 1 RZUT BLOKU FUNDAMENTOWEGO



RYS. 2 PRZEKRÓJ BLOKU FUNDAMENTOWEGO



* ± 10 mm

ETAP 2 - Rozmierzenie i mocowanie szpilek toru jezdneho

Producent dopuszcza:

- mocowanie szpilek M20 do bramy na kotwy chemiczne po 14 dniach od wylania bloku fundamentowego. Instrukcja montażu kotwy chemicznej znajduje się na pojemniku z klejem.

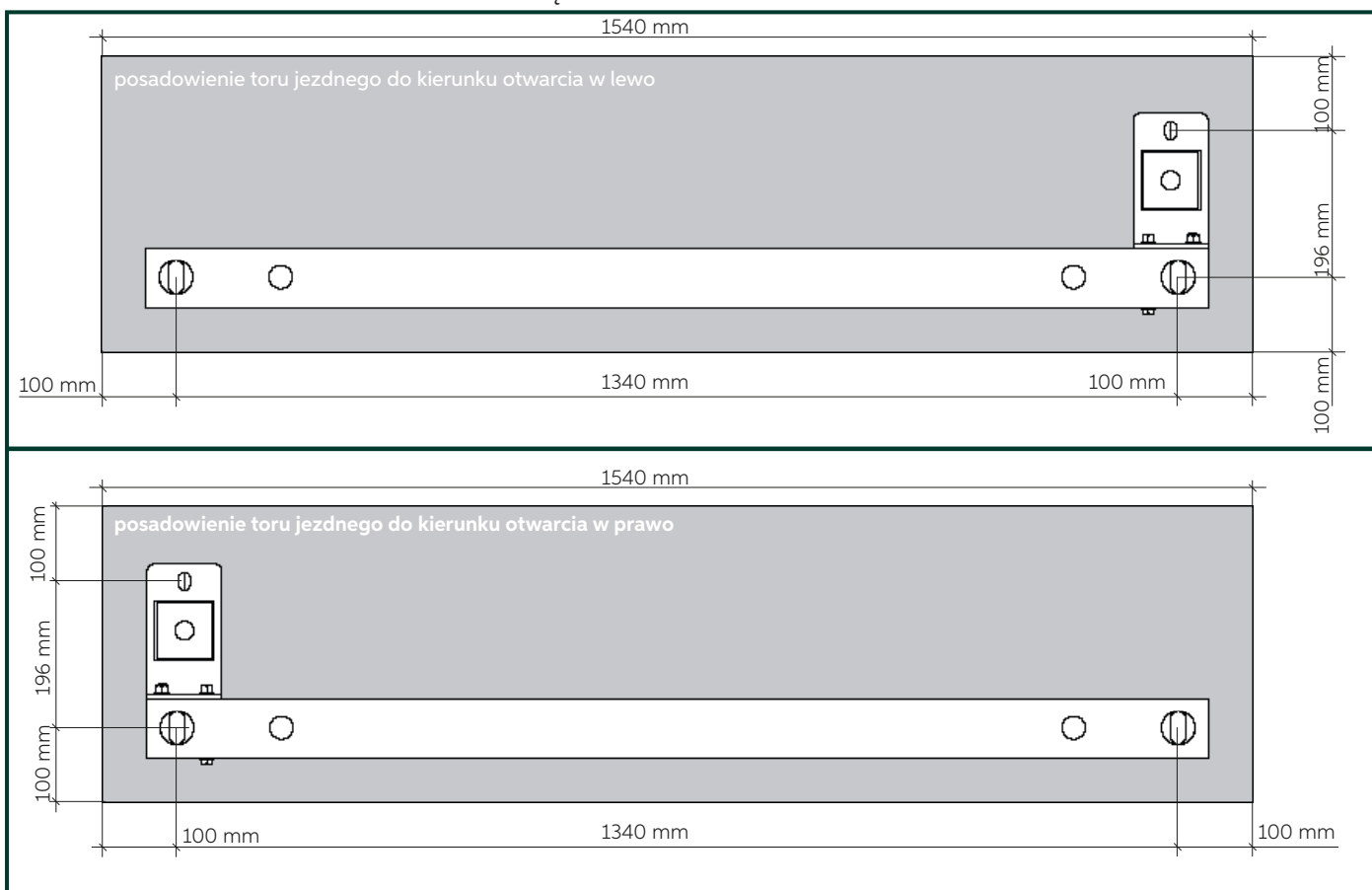
Szpilki A,B oraz C należy wypuścić nad poziom fundamentu o 40 mm.



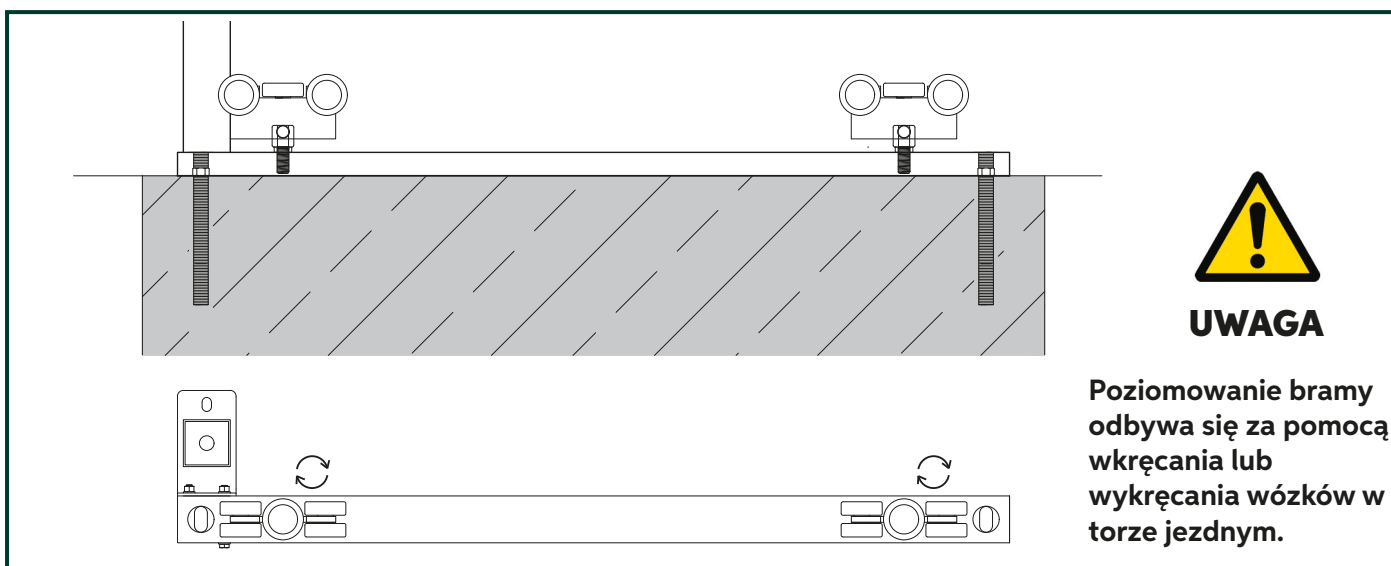
Mieszanka betonowa zyskuje 70 % docelowej wytrzymałości po 7 dniach. Pełną wytrzymałość mieszanka betonowa zyskuje po 28 dniach wiązania w warunkach normowych tj. spełnionych warunkach termiczno-wilgotnościowych

UWAGA

RYS. 3 OTWORY POD SZPILKI MOCUJĄCE



RYS. 4 PRZEKRÓJ POSADOWIENIA TORU JEZDNEGO



ETAP 3 - Posadowienie bramy na fundamencie

Montaż - etap pierwszy:

Po wcześniejszym prawidłowym wylaniu fundamentu i umiejscowieniu szpilek montażowych należy:

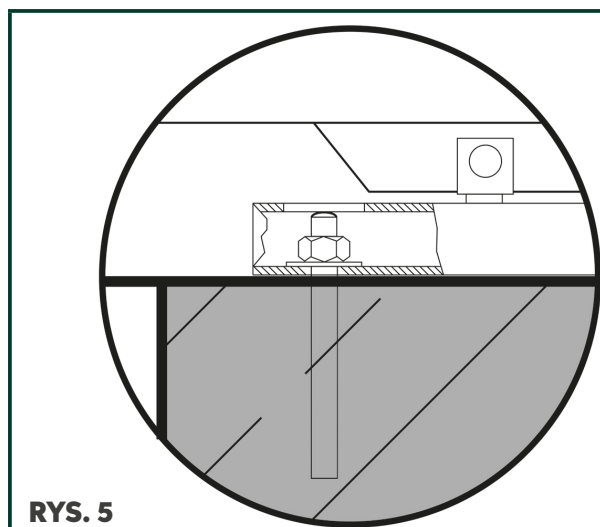
- Przymocować tor jezdny do fundamentu **RYS. 5**;
- nasunąć i wypoziomować skrzydło bramy na wózkach prowadzących **RYS. 4**;
- na skrzydle bramy zamontować:
 1. zamek hakowy z wkładką- przód skrzydła bramy **RYS. 8**;
 2. koło najazdowe z amortyzatorami - przód skrzydła bramy **RYS. 6**;
 3. zaślepka - tył skrzydła bramy **RYS. 6**.

Montaż - etap drugi:

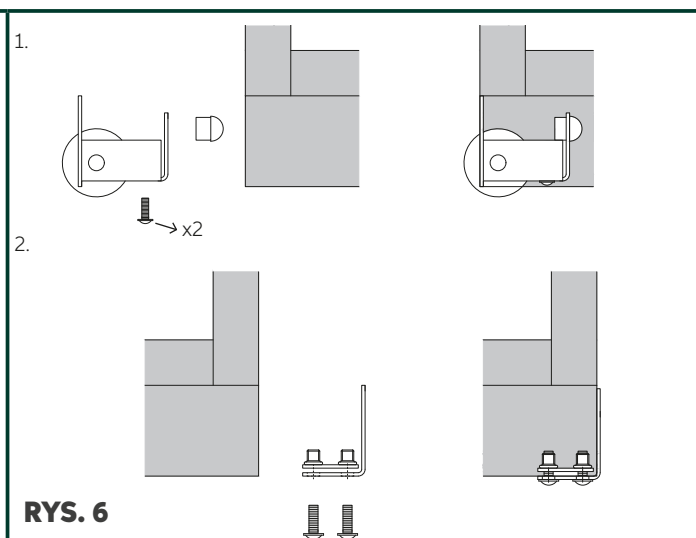
- Prawidłowo zabetonowany słup najazdowy i skrzydło bramy muszą znajdować się tej samej w osi;
- do wcześniej prawidłowo zabetonowanego słupa najazdowego należy przesunąć skrzydło bramy do pozycji zamkniętej w celu ustalenia pozycji najazdu i zderzaka:
 1. Montaż najazdu na słup najazdowy:

Pozycję najazdu należy ustalić tak, aby prawidłowo wypoziomowane skrzydło bramy spoczywało na najeździe w pozycji zamkniętej. Po ustaleniu prawidłowej pozycji przykręcić najazd (2 blachowkręty) **RYS. 7**.
 2. Montaż zderzaka:

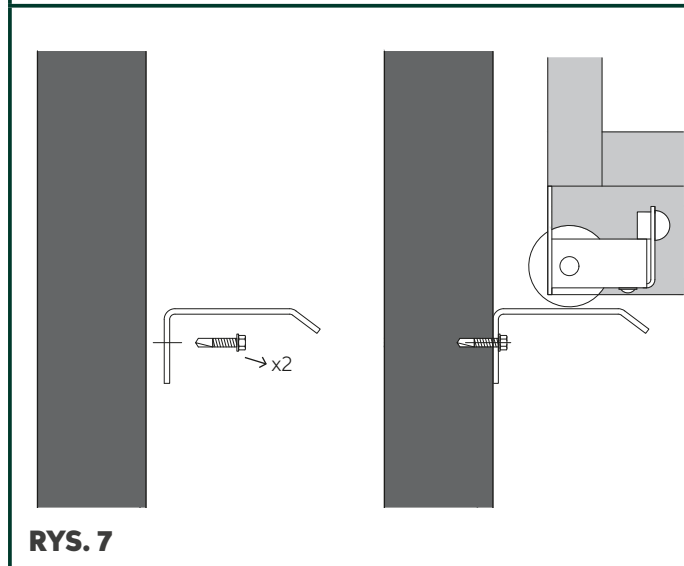
Zderzak przykręcić (2 blachowkręty) tak, aby znajdował się w osi z zamkiem hakowym. W zamku hakowym znajduje się trzpień naprowadzający, który umożliwi ustalenie wysokości zderzaka na słupie najazdowym. **RYS. 8**.



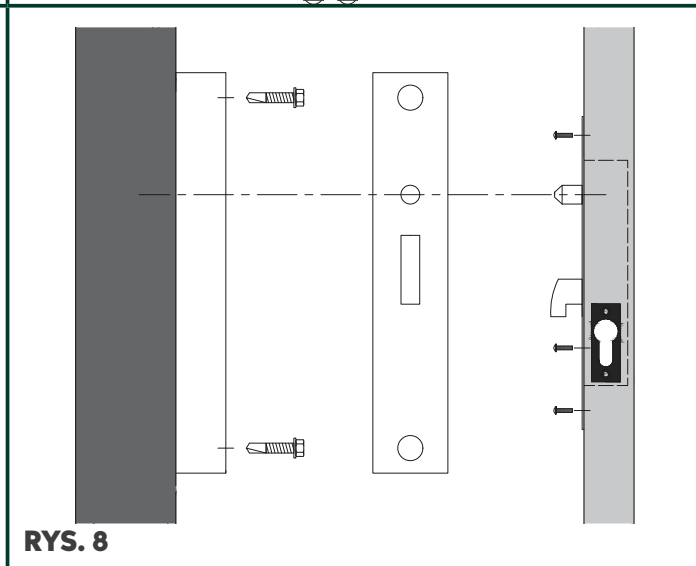
RYS. 5



RYS. 6



RYS. 7



RYS. 8